

SERVICEHEFT

Für Site by Site / UTV / Buggy
Stoewer 1100 FF wassergekühlt



STOEWER-QUAD.DE

Zum Serviceheft: Das Serviceheft ist bewusst ungebunden als Hefter angelegt. So können Sie alle Rechnungen über Services gleich hier einheften, so dass Ihr Garantie- und Gewährleistungsanspruch gewahrt bleibt und diese Dokumente nicht anderweitig verloren gehen.

Wartungsplan für UTV 1100 wassergekühlt EEC

Der nachfolgende Wartungsplan bezieht sich auf eine monatliche Fahrleistung von 500 km bei trockener, aber nicht staubiger Umgebung mit pfleglichem Umgang. Wenn Sie mehr Strecke im Monat zurücklegen, häufig in staubiger Umgebung oder mit Höchstgeschwindigkeit fahren, führen Sie öfter als angegeben einen Service durch. Bei Geländefahrten ist nach jeder Fahrt eine Wartung und Pflegemaßnahme durchzuführen.

Artikel	Kontrollteile	Wartungskilometer (km)									
		500	1500	3500	6500	9500	12500	15500	18500	21500	alle weiteren 3000 km
1	Kontrollteile	I	I	R	A	R	A	R	A	R	A/R
2	Luftfilter	I	I	I/A	I	I/A	I	I/A	I	I/A	I/A
3	Reifendruck (52 kPa oder 0,52 Bar)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Batterie	I	I	I/R	I	I	I	I	I	I	I
5	Zündkerze	I	I	I	A	I	A	I	A	I	A/I
6	Vergaser LeerlaufEinstellung	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Lenkungsverhalten und Griffe	I	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A
8	Kontrolle des Getriebes auf Löcher	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Kontrolle des Kurbelwellengehäuses	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Getriebeölwechsel mit Filtertausch	A	A	Austausch alle 3.000 Kilometer oder 6 Monate							
11	Kette / Antriebsriemen	I / S	I / S	I / S	I / S	A	I / S	I / S	A	I / S	I / I/A
12	Benzintank und Kraftstoffleitung	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Gasgriff und Gasseilzug	I / S	I / S	I / S	I / S	I / S	I / S	I / S	I / S	I / S	I / S
14	Schrauben und Muttern am Motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Zylinder, Zylinderkopf, Kolben	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Auspuffsystem					I			I		I
17	Stoßdämpfer	I	I			I			I		
18	Federung vorne / hinten			I				I			I
19	Seilzüge - Leichtgängigkeit	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
20	Kupplung	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Ölpumpe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Bremse und Bremsleitungen	I	I	I	I/A	I	I	I/A	I	I	I/A
23	Schrauben und Muttern der Motorhalterung	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	restliche Schrauben am Quad	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Sturz und Spurverhalten	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Ventilspiel		I		I		I		I		I

Legende: I - Inspektion, Reinigen, Einstellen +++ A - Austauschen +++ R - Reinigen (Ersatz, falls notwendig) +++ S - Schmierem

Hinweis zu 2: Reinigen oder tauschen Sie den Luftfilter mehrmals pro Monat, falls Sie in staubiger Umgebung fahren

Hinweis zu 3: Stellen Sie den Reifendruck nur mit einem vom Hersteller freigegebenen Niederdruck–Spezialdruckprüfer oder mit der bei www.Stoewer-Quad.de beschriebenen Messmethode ein. Verwenden Sie **niemals** handelsübliche Manometer für Autoreifen. Diese zeigen bei den für Quadreifen erforderlichen Luftdrücken nahezu alle falsche Werte an. Ein zu hoher Druck wird den/die Quadreifen zerstören.

Hinweis zu 14: Alle Schrauben und Muttern am Motor, besonders die Einstellschrauben (auch Vergaser), dürfen nicht mit Loctide 243 oder anderer Schraubensicherung gesichert werden.

Hinweis zu 23 & 24: alle Schrauben und Muttern am Rahmen des UTVs sollten mit Loctide 243 gesichert werden. Versplintete Muttern sind nicht mit Loctide 243 zu sichern, sondern nach Ausbau erneut zu versplinten.

Gewährleistungs- und Garantierichtlinien

Lesen Sie sich bitte vor Inbetriebnahme des Side by Side UTVs die Wartungs- und Bedienungsanleitung gründlich durch. Garantie und Gewährleistung sind auf den korrekten Umgang und die Einhaltung der Serviceintervalle beschränkt.

Allgemeines: Verwenden Sie geeignete Schutzkleidung (siehe Handbuch). Vor Antritt jeder Fahrt muss das UTV auf Verkehrssicherheit geprüft werden, dazu gehören:

- **Korrekte Funktion der Bremsen**
- **Vorgeschriebener Luftdruck der Reifen (!! Achtung, besonders wichtig!!)**
- **Funktion aller Signal und Beleuchtungseinrichtungen**
- **Zustand von Motor und Fahrwerk**

Veränderungen am Fahrzeug können die Konstruktion und Leistung des Fahrzeuges beeinträchtigen. Beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen. Umbauten sind gesetzwidrig. Sie können sich negativ auf die Fahrbereitschaft und die Lebensdauer des Fahrzeuges auswirken. Zudem erlischt die allgemeine Betriebserlaubnis, der Versicherungsschutz sowie Garantie und Gewährleistung.

Gewährleistung

In allen Fällen der 2-jährigen EU-Gewährleistung kann sich der Verkäufer von den Ansprüchen auf Aufhebung des Vertrages oder Preisminderung dadurch befreien, dass er in angemessener Frist die mangelhafte Sache gegen eine mangelfreie austauscht bzw. in angemessener Frist in einer für den Käufer zumutbaren Weise eine Verbesserung durchführt oder das Fehlende nachträgt. Im Falle der Wandlung und der dadurch bedingten Rückstellung durch den Käufer, hat dieser dem Verkäufer eine **angemessene** Abgeltung für die Benutzung zu leisten.

Garantiebestimmungen

Der Verkäufer leistet Garantie bei Neugeräten, im Rahmen der vom Lieferwerk geleisteten Garantie, für eine dem jeweiligen Stand der Technik entsprechende

Fehlerfreiheit des Kaufgegenstandes in Werkstoff und Werkarbeit während der Dauer von:

- 12 Monaten ab Kaufdatum (Datum der Rechnung oder des Lieferscheins) des Kaufgegenstandes auf Motor und Getriebeteile, wobei sich die Garantieleistungsdauer von 12 Monaten auf den kostenlosen Ersatz der fehlerhaften Teile beschränkt und die hierzu notwendigen Lohn und Frachtkosten jedoch vom Käufer zu tragen sind.

Garantie und Gewährleistung sind ausgeschlossen, wenn der Kaufgegenstand überbeansprucht wurde (z.B. Rennsport).

Garantie und Gewährleistungsansprüche können nur dann berücksichtigt werden, wenn sie nach Feststellung eines Mangels unverzüglich beim Verkäufer schriftlich erhoben werden, und die mangelhafte Sache beim Verkäufer zeitnah vorgeführt wird.

Der Garantieanspruch erlischt, wenn die Vorschriften zur Behandlung des Fahrzeuges (Bedienung, Wartung und Pflege) entsprechend der Betriebsanleitung, insbesondere der Serviceintervalle, nicht eingehalten werden. Ebenso sind Verschleißerscheinungen sowie der Ersatz von Verbrauchsmaterialien oder Betriebsmitteln sowie Batterien, Reifen und Schläuche, Kupplungen, Dichtungen, Lager und Gelenke, Seilzüge, Bremsen, Stoßdämpfer, Zündkerzen, Öle und Filter, Ketten und Kettenblätter, Antriebsritzeln, Glühbirnen und Sicherungen von Herstellergarantien und Gewährleistung ausgenommen.

Natürlicher Verschleiß und Beschädigungen, die auf Fahrlässigkeit, unsachgemäßer Behandlung, Lagerung und Abstellung oder Havarie, sowie unsachgemäßen Transport zurückzuführen sind, sind von der Garantie und Gewährleistung ausgeschlossen.

Die Garantie erlischt sofort, wenn der Kaufgegenstand von dritter Seite, durch eine nicht autorisierte Werkstatt oder durch Einbau von nicht originalen oder vom Hersteller empfohlenen Teilen verändert wurde, insbesondere bei Maßnahmen zur Leistungsveränderung.

Keine Garantie und Gewährleistung besteht bei Fahrzeugen, Ersatzteilen oder Zubehör, das kostenlos zur Verfügung gestellt wurde.

Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Serviceplan

Wichtig: Garantie und Gewährleistung kann nur gewährt werden, wenn das Fahrzeug entsprechend diesem Serviceplan gewartet wurde.

500 km

Stempel/Unterschrift/Datum

1.500 km

Stempel/Unterschrift/Datum

3.500 km

Stempel/Unterschrift/Datum

6.500 km

Stempel/Unterschrift/Datum

9.500 km

Stempel/Unterschrift/Datum

12.500 km

Stempel/Unterschrift/Datum

15.500 km

Stempel/Unterschrift/Datum

18.500 km

Stempel/Unterschrift/Datum

Nachfolgend bitte Rechnungen und detaillierte Aufstellungen von Fremdwerkstätten abheften.