

# t|e|s|t|r|i|d|e



Gelände oder Alltag? Beim Quadix Buggy 800 hat man die Wahl...



## Quadix Buggy 800: Freiluftvergnügen der anderen Art

► Straße oder Gelände – mit dem Buggy 800 von Quadix eröffnen sich für Freiluftfreunde neue Welten.

### Technische Daten

MOTOR	
<b>Antrieb</b>	Dreizylinder Viertakt LC
<b>Hubraum</b>	812 ccm
<b>Getriebe</b>	4-Gang + Rückwärts
<b>Leistung</b>	15 kW/20,4 PS 36 kW/50 PS (LOF)
<b>Antrieb</b>	2WD (optional 4WD)
FAHRWERK	
<b>Aufhängung</b>	Einzelradaufhängung vorne und hinten
<b>Bremsen</b>	Einzelscheibe vorne, Einzelscheibe hinten
<b>Bereifung</b>	vorne: 27 x 9-14", alternativ 24 x 8-14". hinten: 27 x 11-14", alternativ 24 x 10-14"
MASSE UND GEWICHTE	
<b>Gewicht</b>	550 kg
<b>Länge x Breite x Höhe</b>	3.099 mm x 1.661 mm x 1.448 mm
<b>Tankinhalt/Verbrauch/Reichweite</b>	301 / 7 bis 9,5 l / ca. 300 bis 400 km (je nach Fahrweise)
<b>Zul. Personen</b>	2
AUSSTATTUNG	
<b>Service</b>	5.000 km
<b>Farben</b>	rot, classic red, weiss, schwarz, orange, blau
<b>Preis</b>	ab 8.999 €

Die Alternative zum Quad und ATV heißt Buggy. Der Bamberger Quadix bietet mit dem Buggy 800 ein ganz besonderes Exemplar dieser Gattung an. Die Tüftler aus Oberfranken haben dank umfangreicher Umbauten eine LOF-Zulassung für den Buggy 800 erreicht, so dass man diesen ganz legal mit der offenen Leistung von 50 PS auf deutschen Straßen fahren darf. Das in China gefertigte Fahrzeug wird von einem Dreizylinder-Motor im Heck angetrieben, der den Buggy zügig bis zur Höchstgeschwindigkeit von rund 100 km/h nach vorne treibt. Schaltfaul darf man freilich nicht sein. Für Geländegängigkeit sorgt der optionale Allradantrieb, der über die zusätzlich angetriebenen Vorderräder zuschaltbar ist. Doch auch schon die Serienzulassung kann sich sehen lassen: Seilwinde, Alufelgen, Soundsystem mit Subwoofer, SD-Karten-, AUX- und USB-Anschluss, Mittelarmlehne, Verdeck, Drehzahlmesser und Sportsitze. Was will man mehr? Schon nach einer kurzen Eingewöhnungsphase hat man sich an die Stollenreifen gewöhnt, die auf der Straße ein etwas schwammiges Gefühl vermitteln. Wer hauptsächlich auf der Straße unterwegs ist, sollte über eine andere Bereifung nachdenken. Ein Minuspunkt sind die kleinen Instrumente im Cockpit, die bei Gegenlicht nur schwer ablesbar sind.

### UNSERE EINSCHÄTZUNG:

Neue Konzepte generieren zusätzlichen Umsatz. Zwar ist ein Buggy nicht wirklich neu, trotzdem hat er noch immer seine Berechtigung. Mit dem Buggy 800 werden all die Kunden angesprochen, die kein Quad oder ATV fahren möchten, aber trotzdem nicht auf Freiluftvergnügen verzichten wollen. Für vergleichsweise wenig Geld bekommt man ein Spaßgefährt mit hohem Nutzwert und bereits guter Serienausstattung.



### PRO & CONTRA

- + • Ausstattung
- Flexibilität
- Geländegängigkeit
- Jeep-Optik
- • kleine Instrumente
- laut
- reine Geländebereifung

### MITBEWERBER (PREIS)

Arctic Cat Wildcat 1000	n.a.
Buggy CABRI NCKD	5.998 €
Buggy Dongfang DF600GKD	7.498 €
Buggy TENSION 500 4x4	6.590 €
Herkules Buggy	8.290 €
Kinroad XT1100GK	7.349 €